

Použití:

Elektronka TESLA 3L31 je přímo žhavená pentoda, vhodná jako koncová elektronka pracující ve třídě A, jednak jako zesilovač výkonu třídy C pro vysoký kmitočet.

Provedení:

Miniatura se sedmi dotykovými kolíky na výlisku. Brzdicí mřížka je spojena se středem žhavicího vlákna, který je samostatně vyveden (možnost paralelního i seriového žhavení obou polovin žhavicího vlákna).

Obdobné typy:

Elektronka 3L31 nahrazuje zahraniční typy 3A4, DL 93 nebo DL 193, od kterých se odlišuje pouze polovičním žhavicím proudem. Po mechanické úpravě je jí možno nahradit starší typy DL 11, DL 21, DL 25, DL 26 přesto, že po stráncé elektrické jsou mezi nimi menší rozdíly. Dále může po korekci žhavicího obvodu a po úpravě mechanické nahradit zastaralé typy KL 1, KL 4 se žhavicím napětím 2 V.

Žhavicí údaje:

Žhavení přímé, kathoda kysličníková, možnost seriového a paralelního napájení stejnospěrným proudem ze sítě nebo ze suchého článku.

| | | | |
|---------------------------------------|-------|-----|----|
| Žhavicí napětí při seriovém žhavení | U_f | 2,8 | V |
| Žhavicí proud při seriovém žhavení | I_f | 50 | mA |
| Žhavicí napětí při paralelním žhavení | U_f | 1,4 | V |
| Žhavicí proud při paralelním žhavení | I_f | 100 | mA |

Kapacity mezi elektrodami:

| | | | |
|-------------------|-------------|------|--------|
| Vstupní kapacita | C_{g1} | 4,2 | pF |
| Výstupní kapacita | C_a | 4,9 | pF |
| Průchozí kapacita | C_{a/g_1} | 0,38 | pF max |

Charakteristické údaje:

| | | | | |
|------------------------|-----------|------|------|----|
| Anodové napětí | U_a | 135 | 150 | V |
| Napětí stínící mřížky | U_{g_2} | 90 | 90 | V |
| Předpětí řídicí mřížky | U_{g_1} | -7,5 | -8,4 | V |
| Anodový proud | I_a | 14,8 | 13,3 | mA |

TESLA

| | | | | |
|----------------------|-----------|-----|-----|------------|
| Proud stínicí mřížky | I_{g_2} | 2,6 | 2,2 | mA |
| Strmost | S | 1,9 | 1,9 | mA/V |
| Vnitřní odpor | R_i | 90 | 100 | k Ω |
| Zesilovací činitel | μ | 171 | 190 | |

Provozní hodnoty:

Zesilovač výkonu pro tónový kmitočet:

(paralelní žhavení obou polovin žhavicího vlákna)

| | | | | |
|---|-----------|---------|-----------|-----------------|
| Anodové napětí | U_a | 135 | 150 | V |
| Napětí stínicí mřížky | U_{g_2} | 90 | 90 | V |
| Předpětí řídící mřížky | U_{g_1} | asi — 8 | asi — 8,8 | V |
| Anodový proud při nulovém signálu | I_a | 14,8 | 14,2 | mA |
| Proud stínicí mřížky při nulovém signálu | I_{g_2} | 2,8 | 2,2 | mA |
| Anodový proud při plném vybuzení | I_a | 15 | 14,2 | mA |
| Proud stínicí mřížky při plném vybuzení | I_{g_2} | 3,5 | 3,5 | mA |
| Strmost v pracovním bodě | S | 2,1 | 2,1 | mA/V |
| Vnitřní odpor | R_i | 44 | 50 | k Ω |
| Anodový odpor | R_a | 8 | 8 | k Ω |
| Výstupní výkon při 10% skreslení | P | 0,6 | 0,7 | W |
| Efektivní střídavé napětí na řídící mřížce, potřebné pro plné vybuzení | E_{g_1} | 5,5 | 6 | V _{ef} |

Zesilovač výkonu - kmitočet 10 Mc/s:

(paralelní žhavení obou polovin žhavicího vlákna)

| | | | |
|-----------------------|-----------|-------|------------|
| Anodové napětí | U_a | 150 | V |
| Napětí stínicí mřížky | U_{g_2} | 135 | V |
| Mřížkový odpor | R_{g_1} | 0,2 | M Ω |
| Anodový proud | I_a | 18,5 | mA |
| Proud stínicí mřížky | I_{g_2} | 6,5 | mA |
| Proud řídící mřížky | I_{g_1} | 0,13 | mA |
| Výstupní výkon | P | asi 1 | W |

Mezní hodnoty :

Zesilovač výkonu pro tónový kmitočet:

| | | | | |
|---|-----------|-----|------|----|
| Anodové napětí | U_a | max | 150 | V |
| Napětí stínící mřížky | U_{g_2} | max | 90 | V |
| Anodová ztráta | W_a | max | 2 | W |
| Ztráta stínící mřížky | W_{g_2} | max | 0,4 | W |
| Kathodový proud | I_k | max | 18 | mA |
| Nasazení mřížkového proudu ($I_{g_1} = +0,3 \mu A$) | U_{g_1} | max | -0,5 | V |
| Svodový odpor při použití automatického předpětí | R_{g_1} | max | 0,7 | MΩ |
| Svodový odpor při použití pevného předpětí | R_{g_1} | max | 0,5 | MΩ |

Zesilovač výkonu vysokého kmitočtu:

| | | | | |
|------------------------|-----------|-----|------|----|
| Anodové napětí | U_a | max | 150 | V |
| Napětí stínící mřížky | U_{g_2} | max | 135 | V |
| Předpětí řídicí mřížky | U_{g_1} | max | -30 | V |
| Anodový proud | I_a | max | 20 | mA |
| Proud řídicí mřížky | I_{g_1} | max | 0,25 | mA |
| Kathodový proud | I_k | max | 25 | mA |
| Ztráta stínící mřížky | W_{g_2} | max | 0,9 | W |
| Anodová ztráta | W_a | max | 2 | W |

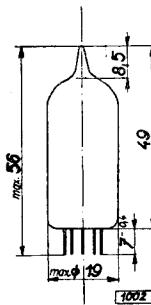
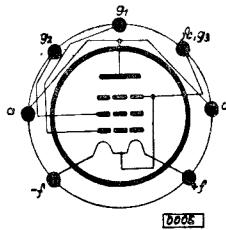
Poznámka :

1. Měřeno s vnějším stínicím krytem.
2. Při seriovém zhavení je záporný pól žhavicího zdroje připojen ke kolíku —f, kladný pól ke kolíku +f; napětí elektrod se vztahuje ke kolíku —f.
3. Při paralelním zhavení se spojí kolíky —f a +f a připojí se ke kladnému pólu zdroje; záporný pól zdroje se připojí ke kolíku fs; napětí elektrod se vztahuje ke kolíku fs.

TESLA

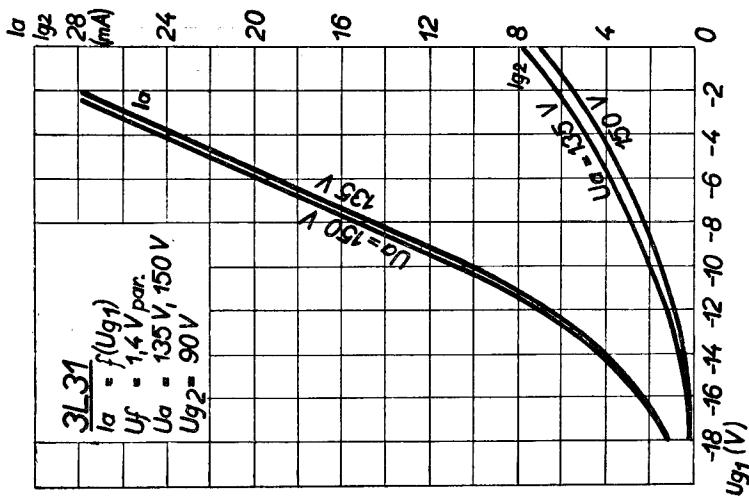
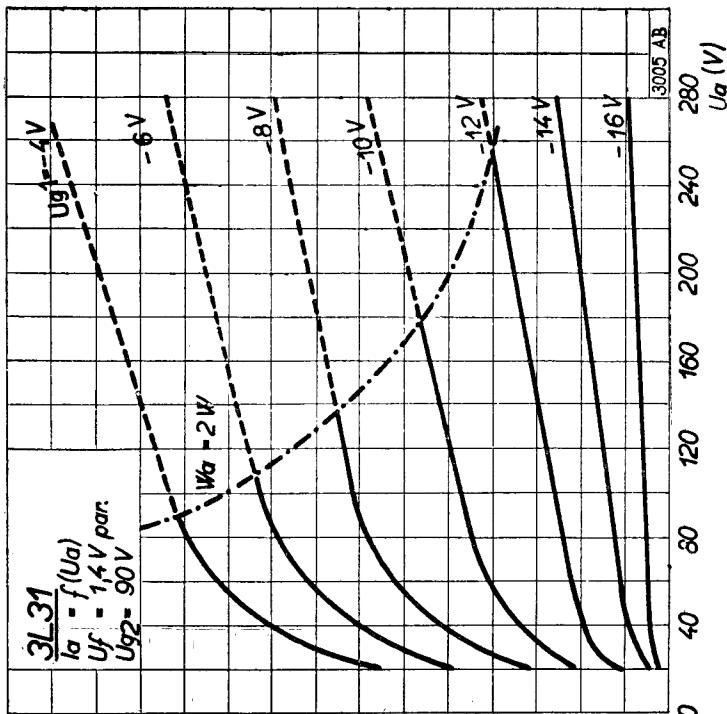
4. Provozní hodnoty při seriovém žhavení se podstatně neliší od hodnot uvedených pro paralelní žhavení.

5. V případě použití pouze jedné poloviny žhavicího vlákna budou uvedené hodnoty I_a , I_{g_2} , S , W_a , W_{g_2} , I_k zhruba poloviční.



TESLA

3L 31



TESLA

